《産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況》

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況（令和7年1月20日現在）

運搬車の排ガスレベル	台数（割合） 令和7年1月20日時点
全保有台数	9 台 （100.0 ） %
① 平成12年基準低排出ガス車 良☆	0 台 （ 0.0 ） %
② 平成12年基準低排出ガス車 優☆☆	0 台 （ 0.0 ） %
③ 平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆	0 台 （ 0.0 ） %
④ 平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆	0 台 （ 0.0 ） %
⑤ 平成12年基準適合/排出ガスPM85% 低減ディーゼル車 ☆☆☆☆	0 台 （ 0.0 ） %
⑥ 平成17年規制適合車	0 台 （ 0.0 ） %
⑦ 平成17年基準適合/排出ガス50%低減車 ☆☆☆	0 台 （ 0.0 ） %
⑧ 平成17年基準低排出ガス75%低減車 ☆☆☆☆	0 台 （ 0.0 ） %
⑨ 平成17年基準低排出ガス重量車 ☆	0 台 （ 0.0 ） %
⑩ 平成17年基準低排出ガス重量車 ★	2 台 （ 22.2 ） %
⑪ 平成22年規制適合/排出ガス10%低減車 ☆	3 台 （ 33.3 ） %
⑫ 平成28年規制適合車	3 台 （ 33.3 ） %
⑬ 平成28年規制適合車 燃費基準5%達成	0 台 （ 0.0 ） %
⑭ 平成28年規制適合車 燃費基準10%達成	1 台 （ 11.2 ） %

【低排出ガス車の導入目標】
＊令和10年度4月末までに、平成22年規制適合車の占める割合（⑪、⑫、⑬、⑭）を全体保有の80%以上とする（現時点77.8%）

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況（令和7年1月20日現在）

運搬車の燃費低減レベル		台数（割合） 令和7年1月20日時点
全保有台数		9 台 （100.0 ） %
平成17年度燃費基準達成車	①－	0 台 （ 0.0 ） %
	②10%低減レベル	0 台 （ 0.0 ） %
平成22年度燃費基準達成車	③－	0 台 （ 0.0 ） %
	④5%低減レベル	0 台 （ 0.0 ） %
	⑤10%低減レベル	0 台 （ 0.0 ） %
	⑥15%低減レベル	0 台 （ 0.0 ） %
	⑦25%低減レベル	0 台 （ 0.0 ） %
平成27年度燃費基準達成車	⑧－	4 台 （ 45.0 ） %
	⑨5%向上達成	1 台 （ 11.0 ） %
	⑩10%向上達成	2 台 （ 22.0 ） %

【低排出ガス車の導入目標】
＊：令和10年度4月末までに、平成27年度燃費基準達成車の占める割合（⑧、⑨、⑩）を全保有台数の80%以上とする（現時点78.0%）